

## von **Niesmann** Motor-Homes

01.9.1990



## SERIENAUSSTATTUNG AUFBAU

- 50 mm Polyurethan Hartschaum-Isolierung bei Aufbau, Eingangstür und Außenklappen
- Dach u. Wände innen u. außen chromatisiertes Aluminium
- automatische Ladestromregulierung sowie Batterie-Lademöglichkeit durch speziell entwickelten Energieblock
- 220 V sowie 12 V / 24 V Sicherungsautomaten
- reichhaltige Ausstattung mit Leuchten und Steckdosen
- Euro-Außen-Steckdose mit Adapter und Anschlußkabel
- haushaltübliche Sanitärarmaturen
- Warmwasser-Versorgung an Dusche, Waschbecken u. Spüle
- Einhebelmischbatterie (Chrom) an allen Entnahmestellen
- Nirosta-Doppelspüle mit Abdeckungen
- separate, geräumige Luxusdusche mit dreiteiliger Schiebetür
- fest installiertes WC
- Schiebefenster mit getöntem 20 mm Isolier-Verbund-Sicherheitsglas
- Servicetüre für Absorberkühlschrank, mit Winter- und Sommereinstellung
- Warmwasser-Zentralheizung mit integriertem Boiler
- echtes Teakholzfurnier
- abgerundete Möbelkanten / Verschlüsse
- teflonbeschichtete, pflegeleichte Wandbespannung
- Moskitonetze und Rollos an allen Fenstern und Dachluken
- Zentralisierung von Wasser-, Elektro- sowie Heizungsversorgung im Funktionsschacht
- · Schmutzfänger, vorn und hinten
- Entsorgungssystem inkl. transportablem Tank

- Rückfahrscheinwerfer
- Fahrer- und Beifahrer-Komfortsessel, hydraulisch gefedert
- Isolationsrolladen hinter Windschutzscheibe
- Umformer 12 V / 220 V im Bad
- 103-Ltr. Absorber-Kühlschrank
- Dachluke mit thermostatisch geregeltem Frischluftventilator
- 3 Flammen-Gaskocher mit Abdeckplatte
- Batteriehauptschalter für 12 V Verbraucher
- 94 | Gastank (Füllmenge 80 %)
- Dachgepäckträger (mit Leiter, lose im Gepäckraum)
- Frontrahmen, sowie Chassis-Rahmenverlängerung feuerverzinkt
- Energieblock, Ladestrom bis max. 7 A
- Notstarteinrichtung
- beheizte Außenspiegel
- · Hochlastrollen am Heck
- Leseleuchte Armaturenbrett
- Kontrolltafel mit 7 Schalt- und 2 Meßfunktionen
- 2 x 12 V, 80 Ah Aufbaubatterien mit Spezialseparator
- 2 Lautsprecher im Wohnraum, 2 Lautsprecher über Fahrerund Beifahrersitz, Verkabelung zum Armaturenbrett
- bei L 900 High-Tech und Komfort-Paket gemäß Code"H 10" serienmäßig
- Garage f
   ür Klein-PKW auf MAN FOC-Chassis ab L 700 je nach Grundriß m
   öglich

		DM-Preise excl. MWST.	incl. MWST.			DM-Preise excl. MWST.	Incl. MWST.
		SIN THESE SHALL MITTERS	men mitori			VICE TO SEC. 1	
L 600 As	auf VW LT 55	160.990,35	183.529,00	L 800 Ds	auf IVECO 79.14	211.245,61	240.820,00
L.: 6.700 mm	auf IVECO 79.14	179.828,94	205.005,00	L.: 8.100 mm B.: 2.320 mm			
L 600 Bs	auf IVECO 79.14	183.934,21	209.685,00				
L.: 7.000 mm				L 800 A/D	auf MAN-VW 8.150 FOC	222.000,00	253.080,00
B.: 2.320 mm				L.: 8.100 mm	auf MAN-VW 8.170 FOC	229.978.07	262.175,00
L 600 B	auf MAN-VW 8.150 FOC	195.333,33	222.680,00	B.: 2.490 mm	auf MB 814	224.328,94	255.735,00
L.: 7.000 mm	auf MAN-VW 8.170 FOC	206.057,02	234.905,00		auf MB 817	232.506,77	265.060,00
B.: 2.490 mm	auf MB 814 auf MB 817	197.574,56 221.833,33	225.235,00 252.890,00				
			O PROGRAMMENT OF THE PARTY OF T	L 900 A/D/E	auf MAN-VW 8.150 FOC	250.407,89	285.465,00
L 700 Bs	IVEOO 70 44	000 407 00	000 405 00	L.: 8.700 mm B.: 2.490	auf MAN-VW 8.170 FOC auf MB 814	258.412,28 251.675,43	294.590,00
L.: 7.400 mm B.: 2.320 mm	auf IVECO 79.14	200.407,89	228.465,00	D., 2.480	auf MB 817	259.750.00	296.115,00
L 700 A/B	auf MAN-VW 8.150 FOC	211.162,28	240.725,00	L 900 B/F	auf MAN - HOCL 10.180	287.767.54	220 055 0
L.: 7.400 mm B.: 2.490 mm	auf MAN-VW 8.170 FOC auf MB 814	219.140,35 213.403.50	249.820,00 243.280.00	L.: 8.700 mm	aul MAIN - NOCL 10.180	207.707,04	328.055,00
D. 2.400 IIIII	auf MB 817	221.859,64	252.920,00	B.: 2.490 mm			



Code	SONDERAUSSTATTUNG	Preis excl. MWST. DM	Preis incl. MWST DM	
F 010	Servolenkung VW	2.201,75	2.510,00	
F 070	automatisches Getriebe Mercedes-Benz 814	7.236,84	8.250,00	
F 080	automatisches Getriebe Allisson b. MAN o. MB 817	19.473,68	22.200,00	
F 100	ABS mit ASR bei MB	7.508,77	8.560,00	
F 120	Differentialsperre HA MB 814 / MB 817	1.298,25	1.480,00	
F 130	automatisches Getriebe Allisson MAN FOC	6.622,81	7.550,00	
F 140	Differentialsperre MAN FOC	684,21	780,00	
F 150	ABS bei MAN FOC	3.728,07	4.250,00	
F 160	automatisches Getriebe Allison MAN HOCL	31.250,00	35.625,00	
F 170	Differentialsperre MAN HOCL	684,21	780,00	
F 180	ABS bei MAN HOCL	4.798,25	5.470,00	
H 100	HIGH TECH und Komfort-PAKET (nicht bei VW LT): Crystop-Power-Converter mit Kontroll- und Ladesystem Micro-Processor-gesteuert mit LCD-Flüssigkristall-Anzeige und 40 A-Ladestrom, 24 Volt-Elektrik, Bedienung Einstieg am Armaturen- brett, zusätzlich im vorderen Laufbereich des Bodens verlegte Heizung, indirekte Beleuchtung vorn rundum, 2 x 230 Ah / 12 V Batterien, elektromagnetisches Garagenschloß, pneumatische Schieber- drehung Paketpreis Preisvorteil gegenüber Einzelbestellung DM 3.470 inkl. MWSt.	14.912,28	17.000,00	
B 060	Fahrertür (einfach verglast) incl. Steppmarkise	4.473,68	5.100,00	
B 070	Beifahrertür (einfach verglast) incl. Steppmarkise	4.473,68	5.100,00	
B 080	170 I Absorber Kühlschrank mit 40 I Gefrierfach	1.763,16	2.010,00*	
B 100	3. Etagenbett (nur bei L 900 E)	1.491,23	1.700,00*	
L 010	Metalliclackierung L 600	4.254,39	4.850,00	
L 020	Metalliclackierung L 700	4.429,82	5.050,00	
L 030	Metalliclackierung L 800	4.605,26	5.250,00	
L 040	Metalliclackierung L 900	4.780,70	5.450,00	
C 110	Anhängevorrichtung 3,0 t bei MB	758,77	865,00	
C 120	Anhängevorrichtung 2,5 t bei MAN + IVECO	758,77	865,00	
C 130	Generatorvorrichtung und -tank	2.828,95	3.225,00	
C 180	ONAN-Generator 3,5 kW 4-Tankt, 2-Zylinder	6.517,54	7.430,00	
C 210	ONAN-Generator 5,0 kW 4-Takt, 2-Zylinder	9.166,66	10.450,00	
C 330	2 x 230 Ah/12V-Batterien mit Ladeverstärker und Wechsel- richter 12 V / 220 V; 1,3 KW	7.206,14	8.215,00	
C 340	2 x 230 Ah/12V-Batterien zu 24 V geschaltet, mit Wechselrichter 24 V / 220 V; 1,3 kW (nur in Verbindung mit Code E 62)	4.877,19	5,560,00	
C 350	2 x 230 Ah/12V-Batterien (anstelle Serienbatterien)	659,65	980,00	
C 360	2 x 230 Ah / 12 V-Batterien (zusätzlich)	1.192,98	1.360,00	
C 400	Pneumatische Schieberbedienung f. Entsorgung	1.991,23	2.270,00 H	
N 100	3 Einhebelmischbatterien und Duschtür in Bronce	859,65	960,00 H	
W 110	zusätzlicher Wasserfilter für Frischwasserversorgung	135,96	155,00	
W 130	Ersatzfilter für Frischwasserversorgung	105,26	120,00	
N 120	zusätzlich im vorderen Laufbereich des Bodens verlegte Heizung	2.258,77	2.575,00 H	
M 050	Moskitorollo an Eingangstür	271,93	310,00	
E 030	Elektromagnetisches Garagenschloß	723,68	825,00 H	
E 020	2 zusätzliche Lautsprecher im Wohnraum	271,93	310,00	



Mercedes Benz         817           Radstand bei L 600 B         3700 mm           Radstand bei L 700 A/B         3700 mm           Radstand bei L 800 A/D         4250 mm           Radstand bei L 900 A/D/E4900 mm	MAN-VW 8150 FOC  Radstand bei L 600 B 3600 mm  Radstand bei L 700 A/B 3600 mm  Radstand bei L 800 A/D 4280 mm  Radstand bei L 900 A/D/E 4600 mm	MAN-VW 8170 FOC  Radstand bei L 600 B 3600 mm  Radstand bei L 700 A/B 3600 mm  Radstand bei L 800 A/D 4280 mm  Radstand bei L 900 A/D/E 4600 mm	MAN10.180 HOCL Radstand bei L 900 B/F 4200 mm
			1416
OM 366 A Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Rei- henmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung mit kombinierter Abgas-Turbo-Aufladung	wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkt- einspritzung	wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direk- teinspritzung und kombinierter Abgas- Turbo-Aufladung	wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkt- einspritzung und kombinierter Abgas- Turboladung
125 kW (170 PS) bei 2.600/min.	110 kW (150 PS) bei 2.700/min.	125 kW (170 PS) bei 2.800/min.	132 kW (180 PS) bei 2.600/min.
6 Zylinder in Reihe stehend	6 Zylinder in Reihe stehend	6 Zylinder in Reihe stehend	6 Zylinder in Reihe stehend
97.5 mm	108 mm	102 mm	108 mm
133 mm	125 mm	116 mm	120 mm
5.917 cm <sup>3</sup>	6870 cm <sup>3</sup>	5.648 cm <sup>3</sup>	6.590 cm <sup>3</sup>
560 Nm (57 kpm) 1.400/min.	450 Nm (46 kpm) 1300/min.	550 Nm (56 kpm) 1.600/min.	630 Nm (64 kpm) 1.500/min.
16,5 : 1	17:1	18:1	17:1
1 Zylinder 150 cm³	1 Zylinder 220 cm <sup>3</sup>	1 Zylinder 150 cm <sup>3</sup>	1 Zylinder 230 cm <sup>3</sup>
24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,41 PS) Anlaßsperrschütz.	24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.500 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS) Anlaßsperr- schütz. Vorderer Kurbelwellenantrieb mit 2rilliger Riemanscheibe.	24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.500 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS) Anlaßsperr- schütz. Vorderer Kurbelwellenantrieb mit 2rilliger Riemenscheibe.	24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 120 A mit Folgeschadenschutz; 2 Batterien je 12 V / 170 Ah. Batteriehauptschalter elektrisch Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS) Anlaßsperrschütz.
1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher	1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher	1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher	1-Zylinder-Luftkompressor mit wasser- gekühltem Kopf.
Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automa- tisch lastabhängiger Bremskraftregelung.	Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automa- tisch lastabhängiger Bremskraftregelung.	Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automa- tisch lastabhängiger Bremskraftregelung.	Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage nach E und ECE. Vorne Membranzylinder, hinter Federspeicher-Bremszylinder, Spreizkeil- bremse an Vorder- und Hinterachse. Automatische Bremsbacken-Nachstellung durch Gestängesteller.
Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend.	Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend.	Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend.	Gestängelos über Federspeicher auf die Antriebsachse wirkend.
Auspuff-Staudruckbremse	Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt.	Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt.	Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt.
ca. 200 Ltr.	ca. 200 Ltr.	ca. 200 Ltr.	ca. 150 Ltr.
Achsübersetzung: 3,63; zulässige Achslast 4,800 kg	Banjoachse. Achsübersetzung: 3,40; zulässige Achslast 5,100 kg	Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zulässige Achslast 5.100 kg	Achsübersetzung: zulässige Achslast 6,800 kg Hypoid-Achse
Trapezfedern	Trapezfedern	Trapezfedern	Luftfederung: vorne und hinten mit jeweil 2 Rollbälgen und 2 Stoßdämpfern, Stabil satoren an Hinterachse. Vorn 1, hinten 2 Niveau-Regelventile
Vorn einfach, hinten doppelt 235/ 75 R 17,5	Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17,5	Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17,5	Vorn einfach, hinten doppelt 265 / 70 R 19,5
17,5 ,x 6,0	17,5 ,x 6,0	17,5 ,x 6,0	19,5 ,x 6,75
U-Profil-Längsträger mit eingenleteten Querträgern.	U-Profil-Längsträger mit eingenieteten Querträgern.	U-Profil-Längsträger mit eingenieteten Querträgern.	Gepreßte U-Profil-Längsträger mit einge- schraubten Querträgern und verschraub- ten Anbauteilen.
Einscheiben-Trockenkupplung MF 310	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung; selbstnach- stellend.
Synchrongetriebe, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung MG G 3/60-5/7,5	ZF-Synchrongetriebe, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung	ZF-Synchrongetriebe, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung	ZF-Synchrongetriebe, 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang.
MB Servolenkung LS 3 D	ZF-Hydrolenkung	ZF-Hydrolenkung	ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung mit Prüfanschluß Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar.



Code	SONDERAUSSTATTUNG	Preis excl. MWST. DM	Preis incl. MWST DM	
E 410	Stereo-Radio-Recorder Blaupunkt Lübeck	666,66	750,00	
E 420	Stereo-Radio-Recorder Blaupunkt Düsseldorf	1.052,63	1.200,00	
E 430	Stereo-Radio-Recorder Blaupunkt Sylt	1.780,70	2.030,00	
E 050	Stereo-Radio-Recorder Becker Europa	1.596,49	1.820,00	
E 460	Hupe 24 V Bosch	58,77	67,00	
E 070	Elektronik-Dachantenne f. Radio	153,51	175,00	
E 440	2 Quick-Out-Halterungen incl. 1 Elektronik-Dachantenne bei Blaupunkt-Radio Lübeck/Düsseldorf	769,47	900,00	
E 100	Fahrzeug-Video-Rückfahranlage 12 V (VW)	3.421,05	3.900,00	
E 110	Fahrzeug-Video-Rückfahranlage 24 V	3.421,05	3.900,00	
₹ 130	Motorwärmetauscher incl. Motor-Vorwärmung	1.355,26	1.545,00	
E 140	Heizpatrone 220 V	859,65	980,00	
E 150	Fernsehantenne Bosch	407,89	465,00	
E 160	Ceran-Kochfeld	1.798,25	2.050,00	
E 800	Mikrowellenherd	1.122,81	1.280,00	
E 810	Mikrowelle/Backofen Kombigerät (220V/16A)	1.912,28	2.180,00	
E 820	Gasbackofen	1.184,21	1.350,00	
E 190	Dachklimaanlage 220 V/1.650W/3.000 Kcal/h	2.894,74	3.300,00	
E 200	Dachklimaanlage für Fahrer und Beifahrerbereich SÜTRAK AC 7F für Fahrbetrieb (nicht bei VW LT und IVECO)	7.149,12	8.150,00	
E 400	Videorecorder VHS-System	1.162,26	1.325,00	
E 390	Color-Fernsehgerät 37 cm (PAL/SECAM-System)	1.162,26	1.325,00	
E 250	Icemaster Schwingkompressor Kühlschrank 135 Ltr anstelle Serienkühlschrank	854,65	980,00	
E 220	Zentralstaubsauger (220 V)	899,12	1.025,00	
₹ 500	1 Solarmodul 50 Watt, incl. Laderegler und Amperemeter	1.912,26	2.180,00	
£ 510	2 Solarmodule a 50 Watt (sonst wie E 500)	2.929,82	3.340,00	
E 520	4 Solarmodule a 50 Watt (sonst wie E 500)	4.745,61	5.410,00	
E 530	6 Solarmodule a 50 Watt (sonst wie E 500)	6.776,32	7.725,00	
E 340	Ultraschall-Alarmanlage incl. Türkontakten an Aufbau- und Garagentür (auch an B 060, B 070)	1.083,33	1.235,00	
E 360	Zusatzgebläseheizung (Gasbetrieb)	2.614,04	2.980,00	
E 600	Vorbereitung C-Netz-Telefon; 12 V Anschluß und Antennenvorrichtung, Antennenkabel am Fahrersitz	789,47	900,00	
E 620	Crystop-Power-Converter mit Kontroll- und Ladesystem sowie 24 Volt-Elektrik Micro-Processor-gesteuert mit LCD-Flüssigkristall- Anzeige und 40 A-Ladestrom (nicht bei VW LT, bedingt C 350)	8.438,60	9.620,00 H	
E 630	Bedienung Einstieg vom Armaturenbrett	254,36	290,00 H	
E 640	Indirekte Beleuchtung vorn rundum (nur in Verbindung mit C33 oder E 620)	3.429,82	3.910,00 H	
Z 010	Seilwinde mit Auffahrrampen und Befestigungen in Garage für ERAD Klein-PKW	1.894,74	2.160,00	
Z 020	ERAD Klein-PKW	10.436,60	11.900,00	
Z 030	verstärkte Seilwinde in Garage L 800 für Mini-Cooper mit Auffahrrampen und Befestigungen	3.026,32	3.450,00	
Z 410	Markise 3,5 m manuell	1.622,81	1.850,00	



Code	SONDERAUSSTATTUNG	Preis excl. MWST. DM	Preis incl. MWST DM	
Z 420	Markise 4,0 m manuell (ab L 800)	1.894,74	2.160,00	
Z 060	1 Satz Stützen, manuell (1 Satz = 4 Stück)	1.236,64	1.420,00	
Z 080	1 HALON-Feuerlöscher 2 kg	285,09	325,00	
Z 260	festmontierte Heckleiter für Dachgepäckträger mit Abdeckung	899,12	1.025,00	
Z 160	Surfbretthalterung für 1 Brett	434,21	495,00	
Z 170	Surfbretthalterung für 2 Bretter	587,72	670,00	
Z 180	Dachcontainer 105 cm x 80 cm	622,80	710,00	
Z 190	Dachcontainer 130 cm x 90 cm	758,77	865,00	
Z 200	Dachcontainer 190 cm x 90 cm	991,23	1.130,00	
Z 210	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr	271,93	310,00	
Z 270	Mini-Safe	495,61	565,00	
Z 760	Duomatic-Gasflaschenanschluß mit Zuleitung	359,65	410,00	
Z 770	Motorroller Honda Lead *)	3.078,95	3.510,00	
Z 780	Auszug in Garage für Motorroller*)	2.500,00	2.850,00	
S 020	Hubbett über Fahrer- und Beifahrersitz (900 mm breit)	2.894,74	3.300,00	
S 030	Tischverlängerung	315,80	360,00	
S 040	Tischverlängerung in Teak anstelle Resopal	359,65	410,00	
S 050	Dinettetisch in Teak anstelle Resopal	429,82	490,00	
S 060	Platte des Küchenblocks in Teak anstelle Resopal	677,19	772,00	
S 070	Verbindungssitz mit Polster zwischen vorderer Dinette-Sitzbank und Sofa	495,61	565,00*	
P 030	Zeitungstasche	58,77	67,00	
P 060	Stofftagesdecke für Doppelbett, passend	723,66	825,00	
P 070	WC-Überzug aus Polsterstoff, passend	118,42	135,00	
P 080	Federkernmatratze für Doppelbett	855,26	975,00	
P 090	Federkernmatratze für Hubbett	425,44	485,00	
P 130	Design linea nuova L 600	8.684,21	9,900,00	
P 140	Design linea nuova L 700	9.561,40	10.900,00	
P 150	Design linea nuova L 800	10.438,60	11.900,00	
P 160	Design linea nuova L 900	11.315,80	12.900,00	
D 090	Fahrgestell Frachtkosten	745,61	850,00	
D 110	TÜV-Abnahme	210,53	240,00	
D 130	Bereitstellungs- und Auslieferungsgebühr incl. Tankfüllung (Selbstkosten)	473,68	540,00	

nicht bei allen Modellen möglich

Sämtliche Preise sind unverbindlich und haben nur in Verbindung mit der Serienneufertigung Gültigkeit. Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

TANKINHALTSVERZEICHNIS															
Тур	L 600 AS	L 600 BS	L 600 B	L 700 A	L 700 BS	L 700 B	L 800 A	L 800 B	L 800 DS	L 800 D	L 900 A	L 900 B	L 900 C	L 900 E	L 900 F
Frischwasser	250 ltr.	420 ltr.	440 ltr.	420 ltr.	420 ltr.	440 ltr.									
Abwasser	120 ltr.	120 ltr.	120 ltr.	180 ltr.	120 ltr.	120 ltr.	180 ltr.	140 ltr.	140 ltr.	140 ltr.	180 ltr.	190 ltr.	180 ltr.	180 ltr.	190 ltr.
Fäkalien	120 ltr.	120 ltr.	120 ltr.	120 ltr.	110 ltr.	120 ltr.	150 ltr.	110 ltr.	180 ltr.	180 ltr.	180 ltr.	190 ltr.	180 ltr.	180 ltr.	190 ltr.

E) nur mit Einschränkung möglich H) in CODE H 10 High Tech- und Komfort-Paket enthalten



TYP:	VW LT 55 Turbo Diesel Radstand bei L 600 AS 3600 mm	IVECO 79-14  Radstand bei L 600 AS 3600 mm  Radstand bei L 600 BS 3600 mm	Mercedes Benz 814 Radstand bei L 600 B 3700 mm Radstand bei L 700 A/B 3700 mm			
		Radstand bei L 700 BS 3600 mm Radstand bei L 800 DS 4250 mm	Radstand bei L 800 A/D 4250 mr Radstand bei L 900 A/D 4900 mr			
Motor:	6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor, Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Abgas-Turbolader	Typ 8060.05 Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen- Motor mit Direkteinspritzung, Austausch- bare Zylindrlaufrohre.	OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen- motor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung			
Leistung:	75 kW (102 PS) bei 4300/min.	101 kW (138 PS) bei 3000/min.	100 kW (136 PS) bei 2.800/min.			
Zylinderanordnung:	6 Zylinder in Reihe stehend	6 Zylinder in Reihe stehend	6 Zylinder in Reihe stehend			
Bohrung:	76,5 mm	104 mm	97,5 mm			
Hub:	86,5 mm	115 mm	133 mm			
Hubraum:	2384 cm <sup>3</sup>	5861 cm <sup>3</sup>	5.917 cm <sup>3</sup>			
Drehmoment:	195 Nm bei 2500/min.	373 Nm (38 kpm) 1600/min.	402 Nm (41 kpm) 1.400/min.			
Verdichtung:	23.0 : 1	12:1	18:1			
Luftpresser:	_	163 cm <sup>3</sup>	1 Zylinder 150 cm <sup>3</sup>			
Elektrische Anlage:	12-Volt-System, Batterie 395 A (88 Ah) Schnellvorglühanlage. Drehstromgenerator 45 A max.	Nennspannung 24 V Generator 28 V / 27 A (756 W) Anlasser 24 V / 3 kW (4,1 PS) 2 Batterien je 12 V / 110 Ah	24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS) Anlaßsperrschütz.			
Druckluftanlage:		Einzylinder-Luftpresser 165 cm <sup>3</sup>	1-Zylinder-Luftkompressor, Zusätzlich Luft- kessel für Nebenverbraucher.  Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automa- tisch lastabhängiger Bremskraftregelung.  Federspeicher, auf die Hinterräder wirkende			
Fußbremse:	Bremsenanlage: Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (automatisch nachstellend) hinten, Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregeler, Tandem-Bremskraft- verstärker.	Vorderradbremse: Scheibenbremse: Duo- Servo. Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil auf zwei Druckluft-Bremszylinder. Hydraulische Kraftübertragung zu den Radbremszylin- dern mit automatischer Bremskraftregelung der Hinterradbremse.				
Hilfs- und Feststellbremsen:	Feststellbremse; Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.				
Motorbremse:	-	Dauerbremse: Druckluftbetätigte Motor- bremse	Auspuff-Staudruckbremse			
Kraftstoffbehälter:	ca. 110 Ltr.	ca. 130 Ltr.	ca. 200 Ltr.			
Hinterachse:	Radführung vorn und hinten: Starrachse an Längsblattfedern, Stabilisator vorn.	Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegelradausgleichsgetriebe. Übersetzung: 1 : 4,5 Serie	Achsübersetzung: 3,63; zulässige Achslast 4,800 kg Trapezfedern			
Federung:	Federung vorn: Zweiblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlag- puffern. Federung hinten: Mehrblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlag- puffern.	Parabelfedern. Vorderfedern vorn in Federaugen, hinten in Schwingen gelagert. Zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern als Zweistufenfedern ausgebildet mit zusätzlicher Hilfsfeder. Hinterfedern vorn in Federaugen gelagert, hinten stützen sie sich über Wälzblöcke auf den Hinterachsen ab.				
Råderi	195 R C 8 PR (Zwillingsbereifung hinten),	Vorn einfach, hinten doppelt 8,5 R 17,5	Vorn einfach, hinten doppelt 235 / 75 R 17,5			
Felgen:	5 ½ J x 16	17,5 ,x 5,25	17,5 x 6,0			
Rahmen:	Kastenprofil-Verbund aus Längs- und Querträgern, im vorderen Bereich mit Stoßfänger-Deformationselement.	Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen U-förmigen Längsträgern, mit eingeniete- ten Quertraversen.	U-Profil-Längsträger mit eingenieteten Querträgern.			
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken- kupplung Ø 305 mm, mit selbsttätiger Nachstellung.	Einscheiben-Trockenkupplung MF 310			
Wechselgetriebe:	Fünfgang-Schaltgetriebe, Kardanwelle und vollsynchronisiertes Ausgleichsgetriebe auf die Hinterachse.	Typ 2846, 5-Gang-Synchron-Getriebe	Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Knüppelschaltung MG G 3/60-5/7,5			
Lenkung:	Schneckenrollenlenkung	Kegelmutter-Hydrolenkung mit geteilter Lenksäule, Lenkradschloß	MB Servolenkung LS 3 D			