

• VB-SemiAir



Iveco Daily 35-65C Vorderachs Zusatzluftfederung

Die VB-SemiAir wird als Zwei-Kammern-System geliefert, die Luftbälge stehen also nicht in Verbindung miteinander. Die Anwendung eines Zwei-Kammern-Systems sorgt dafür, dass links und rechts voneinander getrennt sind, wodurch es möglich ist, um bei kleinen Ladeunterschieden das Fahrzeug doch gerade zu setzen. Hierzu wird bei einer VB-SemiAir ein zweites Füllventil geliefert.

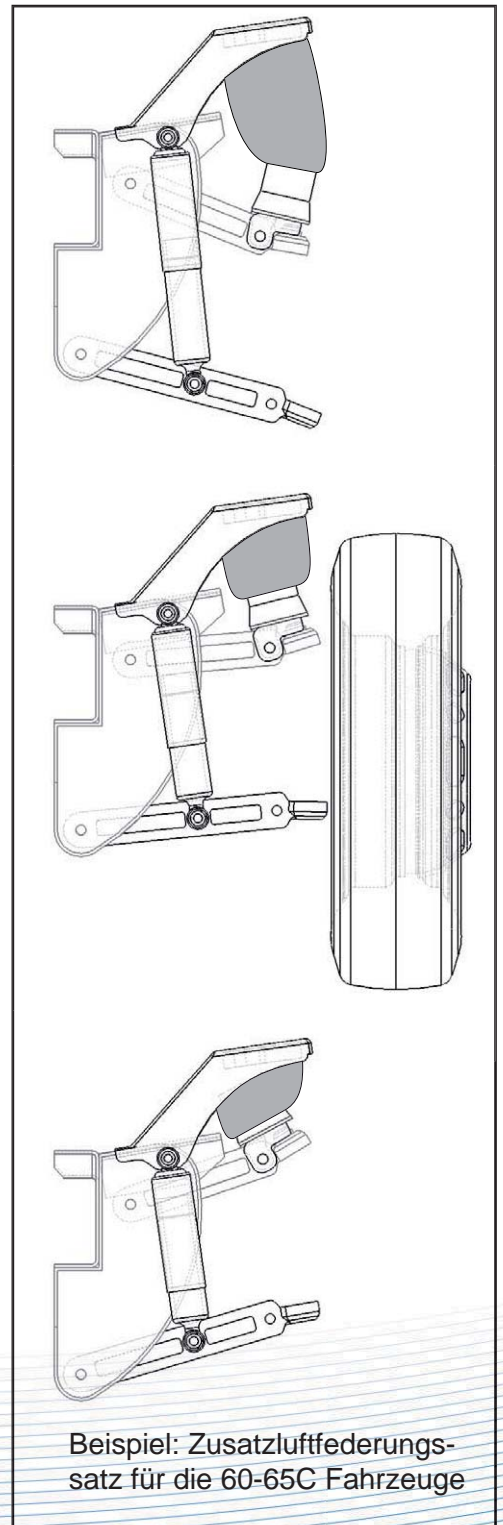
Bei beiden Systemen kann man, indem man den Druck in den Luftbälgen mit Hilfe des Füllventils variiert, die Fahrhöhe, innerhalb bestimmter Grenzen, selbst regeln. Dieses Basissystem ist der Anknüpfungspunkt für die Anpassungen und Verbesserung der Federung Ihres Fahrzeuges.

In dem Satz für das Basis System, der VB-SemiAir, befinden sich alle notwendige, Marke- und Typabhängige, Teilen.

Die Lieferung eines Basis Zusatzluftfederungssystem* besteht unter anderem aus:

- Bälgen
- Befestigungs- und Reaktionsstützen
- verschiedene Befestigungsmaterialien
- verschiedene Schutzmaterialien
- Füllventile
- Luftkupplungen und Verbindungskupplungen
- Luftleitung(en)
- Montageanleitung

(*) Abhängig vom Fahrzeugtyp kann das beschriebene System abweichen.



Beispiel: Zusatzluftfederungs-
satz für die 60-65C Fahrzeuge

Iveco Daily 35-65C

Vorderachs Zusatzluftfederung

Zusatzluftfederung bietet die folgenden Vorteile*:

- Höhere Fahrhöhe und einen längeren Federungsweg
 - Größere Stabilität
 - Schiefhängen wird verringert (Zwei-Kammern-System)
 - Federungskraft kann variiert werden
 - Relativ günstig
 - Karosserie, Einrichtung und Ladung bleiben geschützt gegen Schäden
 - Schweres Beladen ist von Außen nicht mehr sichtbar
 - Stoßdämpfer werden weniger belastet
- (*) Abhängig von der Ausgangssituation

Optionen

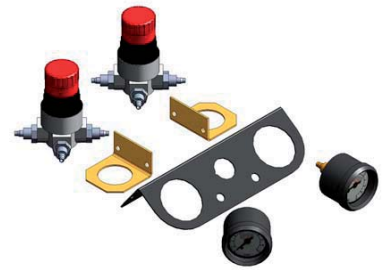
Wahlweise kann man das Basissystem erweitern mit einem Druckkontrollesystem, das VB-PCS (VB-Pressure Control System). Zudem ist das System zu ergänzen mit einem (extra schwerem) Kompressor Satz.

VB-CK (VB-Compressor-Kit)

Beide Optionen sind in zwei Ausführungen zu bekommen; ein Ein-Kammern-System für die VB-CoilAir (bzw. VB-PCS1 und VB-CK1) und ein Zwei-Kammern-System für die VB-SemiAir (VB-PCS2 und VB-CK2).

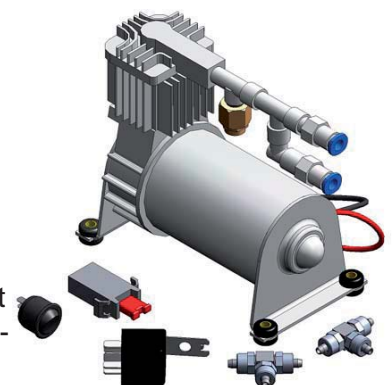
Pressure Control System (PCS)

Mit dieser Anpassung auf das Basissystem kann man vom Fahrersitz aus (falls die Bedienungskonsole in der Kabine innerhalb Griffbereich eingebaut wurde) die Zusatzluftfederung unter dem Fahrzeug bewachen. Das spezielle Druckschutzventil wird verhindern, dass der Druck im System während dem Aufpumpen zu hoch wird. Überlastung der Fahrzeugchassis und ein Fahrverhalten das unkomfortabel ist wird hiermit verhindert. Dieser Satz besteht aus: Manometer, Druckschutzventile inkl. Rohrschelle, Bedienungsteil.



Compressor Kit (CK)

Mit dieser Anpassung auf das Basissystem kann man vom Fahrersitz aus (falls die Bedienungskonsole in der Kabine innerhalb Griffbereich eingebaut wurde) die Zusatzluftfederung unter dem Auto aufpumpen und braucht nicht mehr zu einer Werkstatt / Tankstelle zu fahren, um Luft einzufüllen. Es ist auch möglich, um ganz unabhängig die Fahrhöhe des Fahrzeuges zu regeln. Diese Erweiterung kann vor allem nützlich beim Bewältigen von größeren Unebenheiten sein, wie dem Auffahren auf eine Fähre oder dem Passieren einer steilen Auffahrt wo es zu Problemen führen kann. Zudem ist es bei richtiger Anwendung dieses Kompressors möglich, allerdings in geringem Maße, das Fahrzeug an Ort und Stelle wagerecht zu bekommen. Das Kompressorpaket besteht aus: Kompressor (inkl. Überdruckventil, Rückschlagventile, Kupplungen), Schalter, elektrische Komponenten, Luftleitung.



Die technische Spezifikationen betreffen die Standard VB-Airsuspension Versionen. Abweichende Spezifikationen auf Anfrage. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor Änderungen durchzuführen ohne vorhergehende Information.

