

bimobil

Reisemobil
EX 460

auf Fuso Canter 4x4



Das Reisemobil EX 460



Unser neuestes Modell EX 460 ist ein geländegängiges Fernreise-Mobil, aufgebaut auf Basis des Fuso Canter 4x4. Der Global Player Fuso ist der größte Nutzfahrzeughersteller Asiens und gehört zu Daimler Trucks. Fuso ist auf 5 Kontinenten in 150 Ländern vertreten. Beste Service-Voraussetzungen für weltweite Reisen.

Das Modell Canter ist leichter als die meisten Konkurrenzfahrzeuge und bietet daher mit seinen 6,5t zulässigem Gesamtgewicht eine enorm hohe Zuladung. Natürlich trägt auch die leicht, aber überaus stabil gebaute bimobil Wohnkabine hier Ihren Teil bei. Das Gesamt-reisemobil ist mit seinen kompakten Abmessungen und dem kleinen Wendekreis äußerst beweglich. Es hat eine hohe Bodenfreiheit und trotzdem einen relativ niedrigen Einstieg.

Der Canter 4x4 ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb mit hoher Traction ausgestattet. Der 3,0l Motor mit 129KW /175PS (mit BlueTec) ist kräftig und doch sehr effizient. Der Aufbau der Wohnkabine auf dem Canter-Fahrgestell erfolgt über einen robusten Zwischenrahmen. Die Wohnkabine ist extrem stabil, hervorragend isoliert und besonders langlebig. Im Inneren besticht die bimobil Kabine durch Ihren hellen, freundlichen Stil und durch beste Verarbeitungsqualität, die auch schweren Geländeeinsatz gelassen hinnimmt.

1 Das große Heckbett bietet mit einer Fläche von 138 x 195 cm ein komfortables Bett für Zwei. Das Froli-Unterfederungssystem, Unterlüftung und Beheizung sorgen für geruhsamen Schlaf nach aufregenden Tagestouren. Zwei kleine Seitenschränke und geräumige Hängekästen seitlich sowie vorne erlauben übersichtliches Verstauen. Unter dem Heck-

bett ist ein vom Innenraum her zugänglicher Schrank mit Fächern eingebaut. Eine ausklappbare Treppe mit zwei bequemen Stufen hilft beim Auf- und Abstieg.

Der verbleibende riesige Stauraum unter dem großen Heckbett wird vom Heck aus über eine große Klappe beladen. In diesem Stauraum sind der große Frischwassertank,



Der Unterschied liegt im Detail

der Abwassertank und die große 220Ah Batterie platziert. Außerdem ist ein Fach für ein zusätzliches Reserverad vorgesehen. Durch geschickte und gut organisierte Anordnung verbleiben trotzdem eineinhalb Kubikmeter Raum für Ausrüstung und Vorräte. Ein Teil dieses Stauraums ist zusätzlich über eine seitliche Klappe von außen zugänglich.

2 Der Sanitärbereich ist zweigeteilt: Auf der Fahrerseite ist die Dusche mit einer Grundfläche von 65 x 63/56 cm untergebracht. Eine Edelstahl-Duschwanne mit 2 Abflüssen macht schräglageunabhängig. Der gegenüberliegende Wasch-/Toilettenraum hat eine Grundfläche 81 x 86/75 cm und ist mit einem emaillierten, formschönen Stahlwaschbecken, hochwertigen Armaturen und einer Thetford-Cassettentoilette ausgestattet. Farblich beschichtete Badschränke bieten ausreichend pflegeleichten Platz für Badutensilien. Für gute Belüftung sorgt in der Dusche, wie auch im Wasch-Toilettenraum, jeweils ein Fenster und eine Dachluke. In der Dusche ist die Dachhaube serienmäßig mit Ventilator ausgestattet.

3 Der Einstieg ins mobile Haus führt bequem über den elektrisch ausfahrbaren zweistufigen Tritt und eine fest in der Wohnkabine integrierte Stufe hinauf auf die Wohnebene. Nachts sorgt die LED Einstiegsleuchte für ein sicheres Betreten der Wohnkabine. Die Eingangstüre mit Stangenschloßverriegelung ist einbruchssicher.

4 Vor der Eingangstüre befindet sich der geräumige Kleiderschrank mit einer Hängehöhe von 1,20 m und zwei großen Fächern.

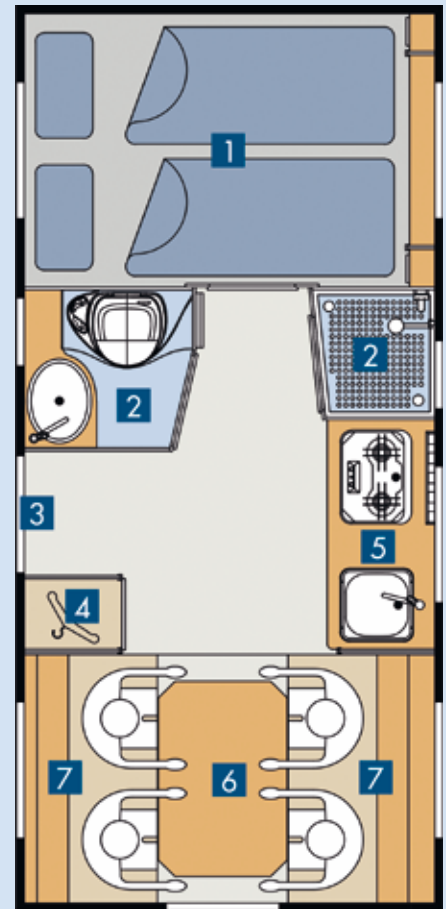
5 Die großzügige Küche 118 x 55 cm hat eine Resopal beschichtete Arbeitsplatte (Mineralstoff-Arbeitsplatte bei Luminium-Ausführung) in die ein versenkter Zweiflammenkocher mit Glasabdeckung und eine Spüle aus Edelstahl eingebaut sind. Unter der Arbeitsplatte

befinden sich Staufächer, ein Auszug mit Drahtgitterkörben, eine selbsteinziehende Besteckschublade und der große Kompressor-Kühlschrank mit Gefrierfach. Die Küche schließt zur Sitzgruppe hin mit einem Raumteiler ab, in den ein Gewürzregal integriert ist.

6 Die Frontsitzgruppe lädt zum gemütlichen Sitzen ein. Vier Personen finden auf den gegenüberliegenden, 127 cm breiten Sitzbänken bequem Platz. Eine gute Hinterlüftung der Sitzbänke und der Rückenlehnen ermöglichen auch bei großer Kälte gemütliches Sitzen. Auf Wunsch kann die Sitzgruppe durch Absenken des Tisches mit wenigen Handgriffen zum Bett umgebaut werden. Der Tisch hat einen Verschiebemechanismus in alle Richtungen und kann damit immer in die richtige Position gebracht werden. Er macht so auch den Weg ins Fahrerhaus durch den mit einer Sandwichplatte verschließbaren Durchgang frei. Die Sitzgruppe steht auf einem 24 cm hohen Podest – das bringt zusätzlichen Stauraum. Im Sitzkasten der Fahrerseite ist die Truma Diesel-Heizung und die Wasserpumpe eingebaut. Der verbleibende Raum steht als von innen zugänglicher Stauraum zur Verfügung. Der Sitzkasten auf der Beifahrerseite ist frei und von innen, wie auch von außen über eine Außenklappe, beladbar.

7 Hängestaukästen mit vielen Klappen über der Frontsitzgruppe, über der Küche und über dem Heckbett sowie die große Front-Ablage bieten zusätzlichen Stauraum.

8 Unter der Wohnkabine decken lackierte, robuste Riffelblechschürzen rechts und links das Fahrgestell ab. Hinter diesen Schürzen finden sich Gastank, Fahrzeugbatterien und der Dieseltank, die jeweils über abschließbare Klappen zugänglich sind. Im Heckbereich sind ebenfalls mit Riffelblech verkleidete Staukästen angebracht.



Übersicht EX 460 auf Fuso Canter 4x4



Ausstattung

Fenster	7	Resolux-Leuchten	7
Dachluken	3	LED-leuchten	6
Außenstauklappen	5	Einsteigsleuchte	1
Frischwasser	200 ltr	12V Steckdose	4
Abwasser	120 ltr	Zweitatterie	220 Ah
Gastank	40 ltr	Ladetrennung	Tremat-Schaltung
Heizung	Trumatic Combi Diesel 6 kW	220V-Außensteckdose	CEE
Boiler	10 ltr integriert	220V-Innensteckdose	5
Kühlschrank	Kompressor 110 ltr	Sicherung	Netzmatic mit FI
Toilette/Fäkalientank	Cassette C403 / 19,3 ltr	Ladeautomat	iUoU 30A

Innenmaße

Länge	4555 mm
Breite	2100 mm
Stehhöhe	2035 mm

Bettenmaße

Heckbett	1380 x 1955 mm
Frontsitzgruppe	1270 x 1900 mm
lichte Höhe Heckbett	900 mm

Basisfahrzeug Fuso Canter 4x4

Fahrzeugtyp	6C18(D) 4WD
Leistung	129 kW / 175 PS
Hubraum	2998 ccm
Radstand	3415 mm
Wendekreis	13,5 / 14,9 m (Allrad ausgeschaltet / zugeschaltet)
Kraftstofftank	100 ltr + 12 ltr Adblue
Steigfähigkeit	60 %
Serienausstattung	Differentialsperre mit begrenztem Schlupf, Untersetzergetriebe, Airbags für Fahrer und Beifahrer, verlängerte Spiegelhalter, Zentralverriegelung, Fahrer-Komfort-Schwingsitz, Reserverad, Motorbremse

Gewichte

techn. zuläss. Gesamtmasse	6500 kg
Masse im fahrbereitem Zustand *	4650 kg
verbleibende Zuladung	1850 kg
Dachlast	100kg

Außenmaße

Länge	6440 mm
Breite	2220 mm
Höhe	3150 mm

bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfraamern
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

Stand: 08.2014

* inkl. Fahrer, vollem Kraftstofftank, Wasser und Gas 90% gefüllt, Boiler gefüllt, Kabeltrommel.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns vor. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Wir informieren Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang. Die Angaben über Maße und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen von bis zu ± 5 % sind möglich und zulässig