

DIMENSIONI (mm)

X	Passo	3000		3000L		3300		3950	
		H ₁	H ₂	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
K	Lunghezza max	5077		5477		5997		7012	
H	Altezza max (a vuoto)	2325 [2385]	2705 [2760]	2325 [2390]	2705 [2765]	2705 [2760]	2910 [2955]	2705 [2750]	2910 [2940]
C ₁	Carreggiata anteriore	1723 [1696]							
C ₂	Carreggiata posteriore	1540							
P	Altezza min. da terra anteriore (a vuoto)	165 [245]							
Q	Altezza min. da terra posteriore (a vuoto)	175 [200]							
Y	Sbalzo posteriore	1079		1479		1699		2064	
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	11340 [11040]				11220 [11980]		13120 [14020]	
	Diametro di volta: muro/muro	11520 [12140]				12400 [13100]		14300 [15140]	

Vano di carico

	7,3	9	8,3	10,2	12	13,2	15,6	17,2	
Volume (m ³)									
N	2626		3021		3541		4556		
R	1800								
	Altezza interna	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
T	Altezza piano di carico (sosp. meccaniche)	735 [775]							
T	Altezza piano di carico (sosp. post. pneumatiche)	n.d.							
S	Distanza passaruote (interno)	1030							

Porta posteriore

Larghezza apertura	1540							
Altezza apertura	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990

Porta laterale

Larghezza apertura	1100				1250			
Altezza apertura	1415	1780	1415	1780				

Masse (kg)

M.T.T.	3500							
M.T.C. con frenatura inerziale	7000							
Massa max asse anteriore	1800 [1900]							
Massa max asse posteriore	2600							
Tara asse anteriore	1335 [1355]	1340 [1355]	1310 [1325]	1300 [1320]	1320 [1340]	1320 [1340]	1360 [1380]	1360 [1380]
Tara asse posteriore	820 [825]	850 [860]	885 [895]	930 [935]	980 [985]	1015 [1020]	1065 [1070]	1105 [1110]
Tara con sosp. meccaniche o pneumatiche	2155 [2180]	2190 [2215]	2195 [2220]	2230 [2255]	2300 [2325]	2335 [2360]	2425 [2450]	2465 [2490]
Portata utile con sosp. meccaniche o pneumat.	1345 [1320]	1310 [1285]	1305 [1280]	1270 [1245]	1200 [1175]	1165 [1140]	1075 [1050]	1035 [1010]

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista.

[]: veicolo con sospensione anteriore con barre di torsione e pneumatici 195/75 R16

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti;

DAILY 35C13

FURGONE

MOTORE 8140.43 S

4 cilindri in linea - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbo-intercooler. Gruppo iniezione tipo Common Rail Unijet.

Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione. Conforme alla direttiva **EURO 3 (Emissioni gas inquinanti)**

Caratteristiche

Cilindrata totale	2798 cc
Alesaggio e corsa	94,4 x 100 mm
Potenza max (EEC)	92 kW (125 CV) a 3600 giri/min.
Coppia massima	290 Nm (29,5 Kgm) a 1800 giri/min.

Tubazione di scarico

Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

CAMBIO DI VELOCITÀ MECCANICO

	Rapporti al cambio	Vel. max teorica (km/h) (*)	Pendenza superabile a coppia max (%) (*)
ZF 6S300	1 ^a 6,77 : 1	22 [23]	44 [46]
6 marce avanti + 1 RM (tutte sincronizzate)	6 ^a 1,00 : 1	147 [145]	6 [5]

(*) Con rapporto ponte di serie e pneumatici di serie

Presa di forza

Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio.
Coppia massima prelevabile 180 Nm a 910 g/l'

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro.
Comando disinnesco idraulico a pedale.
Diametro esterno: 10" 1/2 (267 mm).

GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante 420 mm; con bloccasterzo.
Piantone in tre tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 69 mm, altezza 180 mm, spessore 3 mm.

ASSALE

A ruote indipendenti.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
Rapporto al ponte di serie: 2,93 [3,15]
Rapporto al ponte optional: 3,15 [3,31]

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale [barra di torsione e barra stabilizzat.], ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori meccaniche

A balestre paraboliche bilama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

Posteriori pneumatiche (I P)

A due molle ad aria, escursione + n.d./ - n.d., integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

PNEUMATICI/RUOTE (DI SERIE)

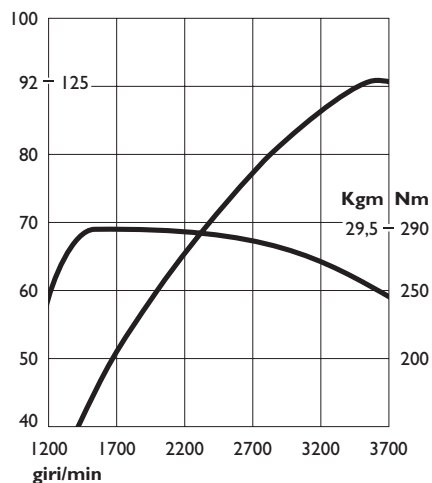
Pneumatici (totale n. 7): 195/65 R16 [195/75 R16]
Cerchi: 5 1/2 jK 16H [5jK 16H]

[]: veicolo con sospensione anteriore con barre di torsione e pneumatici 195/75 R16

AGGIORNATA A: MARZO 2003

SCHEMA TECNICA

kW CV



IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V - 110Ah
Alternatore di serie: 14V - 90A (1260W)
Alternatore optional: 14V - 120A (1680W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente:
- dalla batteria (vano motore)
- dal giunto di derivazione (vano motore)
- dal connettore a tre vie (interno cabina)

IMPIANTO FRENANTE

A disco sull'asse anteriore e posteriore.
Dimensioni freni: Ant. Post.
Diametro disco (mm) 290 290
Superficie frenante (cm²) 276 276

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

CLIMATIZZAZIONE

Riscaldamento mediante scambiatore di calore ad acqua calda. Elettroventilatore a quattro velocità con cinque modalità di distribuzione dell'aria e ricircolo aria cabina. Disappannamento e sbrinamento parabrezza e cristalli laterali mediante diffusori laterali e frontali fissi. Ventilazione con aria fresca ottenuta disinserendo l'impianto di riscaldamento.

TERGICRISTALLO

A due racchette con motorino a due velocità più intermittenza. Lavacristallo con spruzzatori su racchette tergicristallo.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro.
Serbatoio carburante, con chiusura a chiave, da 70 litri. Gancio di manovra anteriore.

CABINA

- Cabina di tipo semiavanzato con tre posti (autista + 2 passeggeri).
- Furgonatura di tipo modulare interamente in acciaio per tutte le altezze tetto.
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata, fissata al telaio tramite tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca e delle parti scatolate mediante cataforesi e ampio utilizzo di lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota, vano motore.
- Parafanghi anteriori imbullonati alla carrozzeria.
- Fascia paracolpi laterale in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri, atermici e azzurrati, discendenti a comando elettrico.
- Porta laterale destra scorrevole (opt.: porta scorrevole su ambo i lati) con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a due battenti ciechi, apertura a 180°, con pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Gradini di salita cabina dietro ai passaruota per porte anteriori.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico con finestrino.
- Sedile autista a tre gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa. Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo integrato.
- Due altoparlanti ed antenna radio.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

IVECO SPA
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO - ITALY

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com

Iveco - Commercial Communication & Image
Publication 112370508 - Printed in Italy - 03/2003
Graficat - Torino.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti;
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.