

SCHEDA TECNICA

DAILY UNIJET

50C13

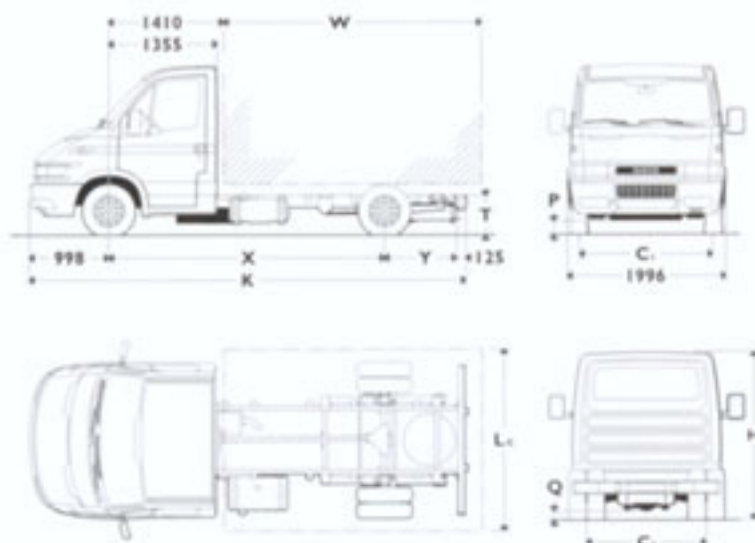
CABINATO

L I G H T R A N G E



IVECO

50C13



DIMENSIONI (mm)

X Passo	3450	3750	4350	4750
K Lunghezza massima	5928	6538	7358	8223
H Altezza massima (a vuoto)	2280	2275	2265	2265
C ₁ Carreggiata anteriore			1696	
C ₂ Carreggiata posteriore			1541	
Altezza filo telaio asse anteriore (a vuoto)			716	
T Altezza da terra filo posteriore telaio (a vuoto)			765	
P Altezza min. da terra anteriore (a vuoto)			240	
Q Altezza min. da terra posteriore (a vuoto)			200	
Y Sbalzo posteriore	1355	1665	1885	2350
Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	12460	13400	15280	16540
Diametro di volta: muro/muro	13560	14520	16400	17660

Carrozzabilità

W Lunghezza max. carrozzabile	3750	4350	5335	6190
L _c Larghezza max. carrozzabile			2200 (opt.- 2350)	

MASSE (Kg)

M.T.T.			5200	
M.T.C. con frenatura inerziale			8700	
Massa limite ammissibile asse anteriore			1900	
Massa limite ammissibile asse posteriore			3700	
Tara asse anteriore	1340	1350	1380	1370
Tara asse posteriore	625	630	625	650
Tara	1965	1980	2005	2020
Portata utile	3235	3220	3195	3180

MOTORE

Tipo 8140.435 - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta sovralimentato con intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Common Rail Unijet. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione.

Caratteristiche

Numero cilindri	4 verticali in linea
Alesaggio x Corsa	94,4 mm x 100 mm
Cilindrata totale	2798 cm ³
Potenza massima (norma CEE 97/21)	92 kW (125 CV) a 3600 giri/min
Coppia massima (norma CEE 97/21)	290 Nm (29,5 kgm) a 1800 giri/min
Rapporto di compressione	18,5:1

Tubazione di scarico con silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" ed estremità rastremate, collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Passo (mm)	3450	3750	4350	4750
Numero traverse	6	6	7	8
Altezza longherone (mm)	182	182	182	182
Larghezza longherone (mm)	70	70	70	70
Spessore longherone (mm)	4	4	4	4

CAMBIO DI VELOCITÀ

Meccanico a 6 marce sincronizzate a presa diretta + retromarcia.

Prestazioni (con pneumatici e rapporti ponte standard):

Marcia	Rapporto cambio	Velocità a potenza max. (km/h)	Pendenza superabile a coppia max (%)
1 ^a	6,77	20	30
6 ^a	1,00	125	5

Presenza di forza

Predisposizione per montaggio (flangia su lato sx scatola cambio). Coppia massima prelevabile: 180 Nm.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro.

Comando disinnesco idraulico a pedale.

Diametro esterno: 10" 1/2 (267 mm)

Superficie totale di contatto: 665 cm²

ASSALE

A ruote indipendenti IVECO 5819.

PONTE

Portante a semplice riduzione IVECO 4511

Rapporto al ponte (Standard): 3,917

Rapporto al ponte (Optional): 4,182

SOSPENSIONI**Anteriori**

A ruote indipendenti con barre di torsione, integrate da tamponi in gomma di fine corsa. Barra stabilizzatrice: standard.

Posteriori

Con balestre semiellittiche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa e barra stabilizzatrice. Balestre semiellittiche con balestrino: standard.

Ammortizzatori

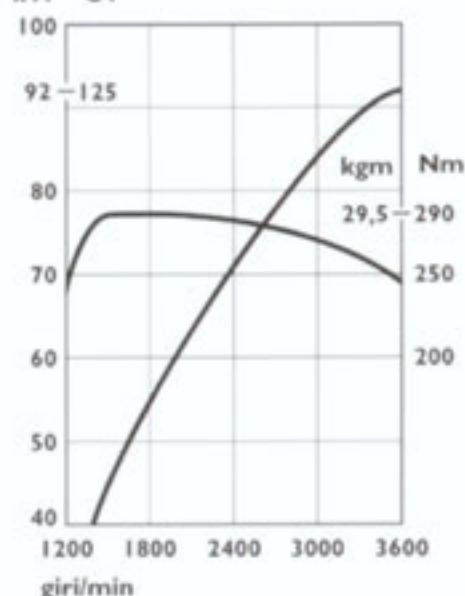
Idraulici telescopici anteriori e posteriori a doppio effetto.

RUOTE/PNEUMATICI (STANDARD)

Pneumatici (7): 195/75 R16

Cerchi: 5JK 16H

kW CV

**IMPIANTO ELETTRICO**

Batteria 12V-110 Ah.

Alternatore da 1260W (14V - 90A) -

1680W (14V - 120A) opzionale.

Predisposizione nel vano motore per prelievo

(+) batteria su: a) nodo di derivazione

(max. 10A); b) direttamente da vite specifica su

morsetto batteria; c) da 2^a vite B+ su

alternatore.

Predisposizione interno cabina su piastra

portafusibili a tre vie: a) (+) batteria (max. 8A);

b) (+) sotto chiave (max. 8A); c) (-) massa.

Potenza motorino di avviamento: 2,2 kW.

IMPIANTO FRENANTE

Conforme alle norme CEE 91/422.

A disco sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensioni freni	ant.	post.
Diametro disco (mm)	290	290
Superficie frenante (cm ²)	276	276

Servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendente.

Segnalatore elettrico di usura freni anteriori e posteriori.

Freno di soccorso congegnato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante

420 mm; con bloccasterzo. Pantone in tre

tronchi con giunti cardanici di collegamento.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata sotto lo sbalzo

posteriore. Serbatoio, con chiusura a chiave, da

70 litri. Gancio di manovra anteriore.



CABINA

- Cabina di tipo semiavanzato con tre posti (autista + 2 passeggeri).
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata, fissata al telaio tramite tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca e delle parti scatolate mediante cataforesi e ampio utilizzo di lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota, vano motore.
- Parafanghi anteriori imbullonati alla carrozzeria.
- Fascia paracolpi laterale in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato incollato.
- Porte cabina con vetri discendenti a comando elettrico e ampie tasche portaoggetti. Gradini di salita cabina dietro ai passaruota.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete posteriore con finestrino.
- Plafoniera cabina centrale a soffitto con spot di cortesia.
- Sedile autista a tre gradi libertà, con schienale avvolgente, rivestimento superiore in tessuto e appoggiatesta.
- Specchi retrovisivi esterni con grandangolo integrato.
- Panchetta passeggeri biposto fissa con appoggiatesta.
- Maniglia di sostegno per passeggeri.
- Antine parasole orientabili.

Nella plancia, in materiale soft-feeling antiriflesso, sono incorporati:

- tachimetro elettronico analogico
- contagiri elettronico analogico
- indicatore livello combustibile con spia riserva
- indicatore temperatura acqua motore con spia alta temperatura
- display digitale con le seguenti indicazioni:
 - totalizzatore chilometri (parziale e totale)
 - orologio
 - temperatura esterna (opt.: solo in abbinamento condizionatore aria)
- attenuatori luci strumenti
- tachigrafo elettronico a cassetto (fino a 2 autisti) nel settore centrale della plancia
- 1 vano predisposto a norme DIN per l'installazione di autoradio, GPS, ecc.
- 2 altoparlanti e antenna radio
- vano portaoggetti con chiusura a chiave
- posacenere a cassetto illuminato e accendisigari.

Spie luminose:

- avaria immobilizer
- basso livello olio idroguida
- preriscaldamento motore
- bassa pressione olio motore
- basso livello olio motore
- insufficiente carica batteria
- basso livello olio freni e/o avaria circuito frenante o consumo pastiglie freni anteriori e posteriori
- luci di posizione/anabbaglianti

- luci abbaglianti
 - luci di direzione
 - luci di emergenza
 - luci retronebbia
 - presenza acqua / intasamento nel filtro gasolio
 - filtro aria intasato
 - basso livello acqua motore
 - freno di stazionamento inserito
- Ad ogni accensione viene effettuato il controllo automatico delle spie.

Spie luminose - predisposte:

- Luci di direzione rimorchio
- Avaria air bag
- Avaria sistema di frenatura ABS
- Avaria sistema di frenatura EBD
- ABD inserito
- Presa di forza inserita
- Retarder (rallentatore) inserito.
- Avaria sospensioni pneumatiche ECAS
- Sedili riscaldati.

ILLUMINAZIONE E SEGNALE

Conforme alle norme CEE 97/28.

- 2 proiettori asimmetrici (anabbaglianti/abbaglianti)
- 2 luci di posizione anteriori
- 2 luci di posizione posteriori
- 2 indicatori di direzione anteriori
- 2 ripetitori di direzione laterali
- 2 indicatori di direzione posteriori
- 2 catadiottri posteriori
- 2 indicatori di arresto posteriori
- 2 luci di illuminazione targa posteriore
- 1 fanale retromarcia
- 1 fanale retronebbia
- Luci di emergenza
- Avvisatore acustico.

CLIMATIZZAZIONE

Riscaldamento mediante scambiatore calore ad acqua calda. Elettroventilatore quattro velocità con cinque modalità di distribuzione dell'aria e ricircolo aria cabina. Disappannamento e sbrinamento parabrezza e cristalli laterali mediante diffusori laterali e frontali fissi. Ventilazione con aria fresca ottenuta disinserendo l'impianto di riscaldamento.

TERGICRISTALLO

A due racchette con motorino a due velocità più intermittenza. Lavacrystallo con spruzzatori su racchette tergicristallo.

Concessionario:

IVECO SpA
VIA PUGLIA, 35
10156 TORINO TO - ITALY

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailboe@iveco.com

Iveco - Commercial Communication
Publication 10/90708 - Printed in Italy - 05/99
Ideal Print - Torino
I dati riportati possono essere soggetti a modifiche
omologazione in corso.