

SCHEDA TECNICA

DAILY UNIJET

50C13

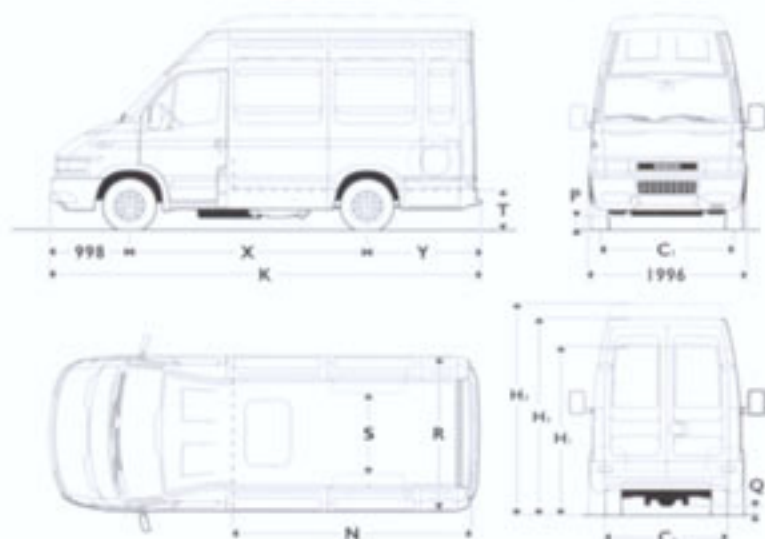
FURGONE

L I G H T R A N G E



IVECO

50C13



DIMENSIONI (mm)

X	Passo Tetto	3000		3000L		3300		3950	
		H ₁	H ₂	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
K	Lunghezza massima	5077		5477		5997		7012	
H	Altezza massima (a vuoto)	2365	2735	2365	2740	2745	2930	2745	2930
C ₁	Carreggiata anteriore					1696			
C ₂	Carreggiata posteriore					1541			
P	Altezza min. da terra ant. (a vuoto)					235			
Q	Altezza min. da terra post. (a vuoto)					195			
Y	Sbalzo posteriore	1079		1479		1699		2064	
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede			11040		11980		14020	
	Diametro di volta: muro/muro			12140		13100		15140	
Vano di carico									
N	Lunghezza interna	2600		3000		3520		4560	
R	Larghezza interna					1800			
	Altezza interna	1545	1900	1545	1900	2100	1900	2100	
T	Altezza piano di carico					775			
S	Distanza passaruote (interno)					1030			
Porta posteriore									
	Larghezza apertura					1540			
	Altezza apertura	1430	1780	1430	1780	1990	1780	1990	
Porta laterale									
	Larghezza apertura			1100				1250	
	Altezza apertura	1415	1780	1415		1780			
Volume (m³)									
		7,3	9	8,3	10,2	12	13,2	15,6	17,2
Masse (kg)									
	M.T.T.					5200			
	M.T.C. con frenatura inerziale					8700			
	Massa limite ammissibile asse ant.					1900			
	Massa limite ammissibile asse post.					3700			
	Tara asse anteriore	1360		1330		1345	1350	1400	
	Tara asse posteriore	865	890	940	970	1020	1055	1100	1140
	Tara	2225	2250	2270	2300	2365	2405	2500	2540
	Portata utile	2975	2950	2930	2900	2835	2795	2700	2660

MOTORE

Tipo 8140.435 - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta sovralimentato con intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testate cilindri in alluminio. Common Rail Unijet. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione.

Caratteristiche

Numero cilindri	4 verticali in linea
Alesaggio x Corsa	94,4 mm x 100 mm
Cilindrata totale	2798 cm ³
Potenza massima (norma CEE 97/21)	92 kW (125 CV) a 3600 giri/min
Coppia massima (norma CEE 97/21)	290 Nm (29,5 kgm) a 1800 giri/min
Rapporto di compressione	18,5:1

Tubazione di scarico con silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" ed estremità rastremate, collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Passo (mm)	3000	3000L	3300	3950
Numero traverse	5	5	6	7
Altezza longherone (mm)	182	182	182	182
Larghezza longherone (mm)	70	70	70	70
Spessore longherone (mm)	4	4	4	4

CAMBIO DI VELOCITÀ

Meccanico a 6 marce sincronizzate a presa diretta + retromarcia.

Prestazioni (con pneumatici e rapporti ponte standard):

Marcia	Rapporto cambio	Velocità a potenza max. (km/h)	Pendenza superabile a coppia max (%)
1 ^a	6,77	22	30
6 ^a	1,00	134	4

Presenza di forza

Predisposizione per montaggio (flangia su lato sx scatola cambio). Coppia massima prelevabile: 180 Nm.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro. Comando disinnesco idraulico a pedale.

Diametro esterno: 10" 1/2 (267 mm)

Superficie totale di contatto: 665 cm²

ASSALE

A ruote indipendenti IVECO 5819.

PONTE

Portante a semplice riduzione IVECO 4511

Rapporto al ponte (Standard): 3,615

Rapporto al ponte (Optional): 3,917

SOSPENSIONI**Anteriori**

A ruote indipendenti con barre di torsione, integrate da tamponi in gomma di fine corsa. Barra stabilizzatrice: standard.

Posteriori

Con balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa e barra stabilizzatrice. (Balestre semiellittiche: opzionali).

Ammortizzatori

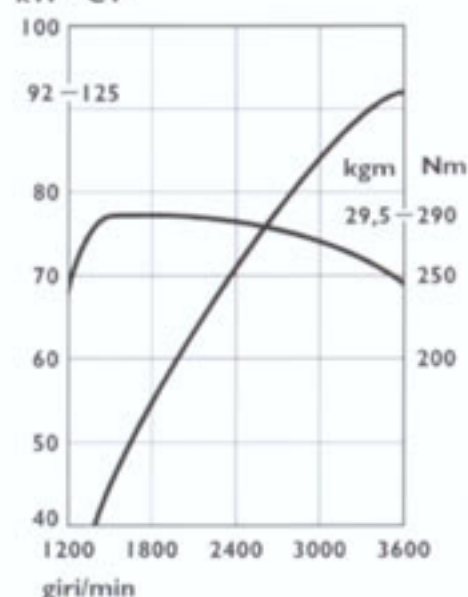
Iraulici telescopici anteriori e posteriori a doppio effetto.

RUOTE/PNEUMATICI (STANDARD)

Pneumatici (7): 195/75 R16

Cerchi: 5JK 16H

kW CV

**IMPIANTO ELETTRICO**

Batteria 12V-110 Ah.

Alternatore da 1260W (14V - 90A) -

1680W (14V - 120A) opzionale.

Predisposizione nel vano motore per prelievo (+) batteria su: a) nodo di derivazione (max. 10A); b) direttamente da vite specifica su morsetto batteria; c) da 2^a vite B+ su alternatore.

Predisposizione interno cabina su piastra portafusibili a tre vie: a) (+) batteria (max. BA); b) (+) sotto chiave (max. BA); c) (-) massa. Potenza motorino di avviamento: 2,2 kW.

IMPIANTO FRENANTE

Conforme alle norme CEE 91/422.

A disco sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensioni freni	art.	post.
Diametro disco (mm)	290	290
Superficie frenante (cm ²)	276	276

Servizio e soccorso

Iraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriori e posteriori.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante 420 mm; con bloccasterzo. Pianone in tre tronchi con giunti cardanici di collegamento.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro, all'interno del vano di carico. Serbatoio, con chiusura a chiave, da 70 litri. Gancio di manovra anteriore.



CABINA

- Cabina di tipo semiavanzato con tre posti (autista + 2 passeggeri).
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata, fissata al telaio tramite tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca e delle parti scatolate mediante cataforesi e un ampio utilizzo di lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore.
- Parafanghi anteriori imbullonati alla carrozzeria.
- Furgonatura di tipo modulare interamente in acciaio per tutte le altezze tetto.
- Fascia paracolpi perimetrale in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato incollato.
- Porte cabina con vetri discendenti a comando elettrico e ampie tasche portaoggetti. Gradini di salita cabina dietro ai passaruota; gradino interno di salita su porta laterale scorrevole e pedana posteriore di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico con finestrino.
- Plafoniera cabina centrale a soffitto con spot di cortesia.
- Sedile autista a tre gradi libertà, con schienale avvolgente, rivestimento in tessuto e appoggiatesta.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo integrato.

- Panchetta passeggeri biposto fissa con appoggiatesta.
- Maniglia di sostegno per passeggeri.
- Antine parasole orientabili.

Nella plancia, in materiale soft-feeling antiriflesso, sono incorporati:

- tachimetro elettronico analogico
- contagiri elettronico analogico
- indicatore livello combustibile con spia riserva
- indicatore temperatura acqua motore con spia alta temperatura
- display digitale con le seguenti indicazioni:
 - totalizzatore chilometri (parziale e totale)
 - orologio
 - temperatura esterna (opt: solo in abbinamento condizionatore aria)
- attenuatore luci strumenti
- tachigrafo elettronico a cassetto (fino a 2 autisti) nel settore centrale della plancia
- 1 vano predisposto a norme DIN per l'installazione di autoradio, GPS, ecc.
- 2 altoparlanti e antenna radio
- vano portaoggetti con sportello con chiusura a chiave
- posacenere a cassetto illuminato e accendisigari.

Spie luminose:

- avaria immobilizer
- basso livello olio idroguida
- preriscaldamento motore
- bassa pressione olio motore
- basso livello olio motore

- insufficiente carica batteria
 - basso livello olio freni e/o avaria circuito frenante o consumo pastiglie freni anteriori e posteriori
 - luci di posizione/anabbaglianti
 - luci abbaglianti
 - luci di direzione
 - luci di emergenza
 - luci retronebbia
 - presenza acqua / intasamento nel filtro gasolio
 - filtro aria intasato
 - basso livello acqua motore
 - freno di stazionamento inserito
- Ad ogni accensione viene effettuato il controllo automatico delle spie.

Spie luminose - predisposte:

- Luci di direzione rimorchio
- Avaria air bag
- Avaria sistema di frenatura ABS
- Avaria sistema di frenatura EBD
- ABD inserito
- Presa di forza inserita
- Avaria sospensioni pneumatiche ECAS
- Sedili riscaldati.

ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

Conforme alle norme CEE 97/28.

- 2 proiettori asimmetrici (anabbaglianti/abbaglianti)
- 2 luci di posizione anteriori
- 2 luci di posizione posteriori
- 2 indicatori di direzione anteriori
- 2 indicatori di direzione laterali
- 2 indicatori di direzione posteriori
- 2 catadiottri posteriori
- 2 indicatori di arresto posteriori
- 2 luci di illuminazione targa posteriore
- 1 fanale retromarcia
- 1 fanale retronebbia
- Luci di emergenza
- Avvisatore acustico
- Luci di posizione laterali complete di catadiottri (solo passo 3950 mm).

CLIMATIZZAZIONE

Riscaldamento mediante scambiatore calore ad acqua calda. Elettroventilatore quattro velocità con cinque modalità di distribuzione dell'aria e ricircolo aria cabina. Disappannamento e sbrinamento parabrezza e cristalli laterali mediante diffusori laterali e frontali fissi. Ventilazione con aria fresca ottenuta disinserendo l'impianto di riscaldamento.

TERGICRISTALLO

A due racchette con motorino a due velocità più intermittenza. Lavacrystallo con spruzzatori su racchette tergicristallo.

Concessionario:

OFFICINE BRENNERO SpA

Concessionaria **IVECO**

Loc. Spini, 125/F
38014 GARDOLO - TRENTO
Tel. 0461.968300 - Fax 0461.968339

IVECO SPA
Via Puglia, 35
10156 TORINO TO - ITALY

<http://www.iveco.com>
e-mail: mailbox@iveco.com

Iveco - Commercial Communication
Publication: 10/97-0708 - Printed in Italy - 05/99

I dati riportati possono essere soggetti a modifiche
omologazione in corso.