

## Technisches vom **T5**



**FAHRGESTELL:** einachsige, Halbellipticfederung im Gummilientblock gelagert, keine Schmierung. Fahrgestellrahmen elektrisch geschweißt, aus Spezial-Kastenprofil.

**AUFBAU:** kräftiges Holzgerippe mit Außenbespannung aus Hydronallium, wasser- u. korrosionsbeständig. Innenauskleidung aus la Sperrholz. Fußboden isoliert und mit Linoleum belegt. Die Isolierplatte des Laches ist mit Autovac besogen. Die Belüftung ist nach allen Seiten schwenkbar, ständige Ventilation. Einstiegtür rechtsseitig in Fahrtrichtung. **SWW**-Fenster sind nach außen zu öffnen.

**ABMESSUNGEN:** 3500 x 1900 mm, bequeme Stehhöhe. Gesamtlänge einschließlich Rohrdeichsel 4250 mm. Gewicht ca. 375 kg. Bereifung 5,90-15" oder 5,00-16" (Räder und Reifen können zum Zugwagen passend geliefert werden.) Abbildungen und Maßangaben unverbindlich.

Wir und unsere Verkaufsorganisationen geben Ihnen auf Anfrage gern Auskunft, auch über günstige Zahlungsbedingungen.

● **WESTFALIA - WERKE K.-G., WIEDENBRÜCK**  
Ruf 240 - Fernschreiber: 033 876 westfalia wdbck

Herausgekommen ist der äußerst günstige Preis von DM 3.495. .... ohne Bereifung. Auch gegen bequ. Monatsraten lieferbar.

WESTFALIA



**Die vollkommene Reise im**



**Westfalia Wohnwagen!**



Der Kunde fragt,  
der Konstrukteur antwortet.

Eine aufschlußreiche Unterhaltung über das aktuelle Thema  
"Wohnwagen"

Kunde: Zunächst vielen Dank für Ihre Einladung, den neuen Wohnwagen T5 in Ihrem Werk zu besichtigen. Ihre Wohnanhänger kenne ich schon viele Jahre und bin nun gespannt, was die Weiterentwicklung Neues gebracht hat.

Antwort: Vor zwanzig Jahren schon haben wir die ersten Wohnanhänger in den verschiedensten Ausführungen gebaut, die aber alle zwei Grundfehler hatten. Sie waren zu schwer und zu teuer. Dieser neue Wohnanhänger T5 hat im Verhältnis zu seiner Geräumigkeit nur ein Minimum an Gewicht und kann sogar vom Volkswagen noch ohne Bremsen gezogen werden. Über den Preis dieses Wohnanhängers T5 sprechen wir noch, wenn Sie sich alles gründlich angesehen haben.

Kunde: Und weshalb haben Sie keinen zusammenklappbaren Wohnanhänger gebaut?

Antwort: Auch in dieser Richtung haben wir zahlreiche Versuche und Studien hinter uns. Höheres Gewicht und starke Neigung zu Undichtigkeiten haben uns von dem Bau dieser Ausführung zurückgehalten. Im Autobau hat man über ca. 95% feste Karosserien und in USA, dem Land der meisten Wohnwagenbesitzer, kennt man auch nur die feste Form.

Kunde: Gut, ich lasse mich belehren. Aber die jetzige Form ist von den früheren Ausführungen so abweichend, daß ich Sie fragen muß, weshalb Sie die alte Bauweise verlassen haben. Liegen hier Zweckmäßigkeitsgründe vor oder ist die äußere Hülle auch der Mode unterworfen?

Antwort: Sie haben ganz richtig vermutet, es geschah aus Zweckmäßigkeitsgründen. In der früheren Form konnte der Innenraum wegen des nach beiden Seiten stark abfallenden Daches nicht voll ausgenutzt werden und der Einbau praktischer Möbel stieß auf Schwierigkeiten, die dann auf Kosten der Bequemlichkeit des Bewohners gingen. Aber in einem Wohnwagen sollen Sie sich wie zu Hause fühlen. Wir wollen uns die Inneneinrichtung einmal näher ansehen und dann fragen Sie ruhig weiter.

Kunde: Die Raumaufteilung gefällt mir sehr gut. Wie es scheint ist alles vorhanden, was man zu einem bequemen Wochenende braucht. Hier rechts ist wohl die Sitzgelegenheit mit den Bänken und dem Tisch. Aber wo und wie wird nun geschlafen?

Antwort: Nichts einfacher als das. Den Tisch klappt man hoch, nimmt die Rücken- und Seitenpolster, legt sie quer zur Fahrtrichtung und schon haben Sie die Schlafgelegenheit für zwei Personen.

Kunde: Also wird quer zur Fahrtrichtung geschlafen. Würde das so gemacht um Raum zu sparen?

Antwort: Richtig geraten! Wenn der Anhänger seine richtige Breite hat und die hat er bei uns, ist es für die Raumaufteilung, die ja immerhin begrenzt ist, am besten.

Kunde: Was mich noch besonders interessiert ist die Aufteilung Küche. Wie haben Sie das nun gemacht?

Antwort: Auch diese Frage ist denkbar einfach gelöst. Sehen Sie, hier in der Kochnische ist Platz für einen zweiflämigen Kocher. Der darunter liegende Raum ist für die Aufbewahrung der verschiedensten Küchengeräte wie Kochtöpfe, Bratpfannen usw. gedacht. Daneben ist die Einrichtung zum Waschen mit einer Seifenablage auf emailliertem Blech, mit austauschbarer Wasch- und Spülbürste eingebaut. Darunter ist wieder ein emaillierter Einatz für die Aufbewahrung und Kühlung der verschiedensten Lebensmittel vorgesehen. Gefällt Ihnen das?

Kunde: Ja sehr gut - ausgezeichnet!

Antwort: Links gegenüber der Kochnische sehen Sie den geräumigen Wäsche- und Kleiderschrank. Durch das Öffnen der Kleiderschranktür, die ist doppelt aufklappbar, entsteht ein vollständig abgeschlossener Raum, der früher schlafengehenden sind so ungestört für sich. In diesem Raum nun haben drei erwachsene Personen eine angenehme Schlafgelegenheit und das wieder durch einfaches Aufklappen der Sitzpolster.

Kunde: Hier sieht man, es ist an alles gedacht worden. Wir wollten aber noch über den Anschaffungspreis sprechen.

Antwort: Unserem alten Grundsatz sind wir auch hier treu geblieben. Die Tatsache, daß wir in unserem Betrieb alles in Serien von Grund auf selbst herstellen, wie z.B. Achsen, Federn, Sperrplatten usw., sind wir in der Lage, Ihnen für Ihr Geld den größten Gegenwert zu geben, wosu die neue Bauweise erheblich beitragen wird.

Kunde: Dann bin ich aber sehr gespannt, was dabei herauskommen wird. Jetzt danke ich Ihnen für Ihre interessanten Aufklärungen und wünsche Ihnen gute Verkaufserfolge. Auf Wiedersehen!

Antwort: Ich wünsche Ihnen eine gute Rückfahrt und denken Sie daran, daß Sie beim WESTFALIA-Wohnanhänger T5 unsere 5000fachen Erfahrungen mitkaufen, denn wir haben bereits über 50000 FKW-Anhänger verschiedenster Art als die größte deutsche Spezialfabrik gebaut. Auf Wiedersehen und gute Fahrt!

